

# F260.140

tiro máx 140 kN



Cabrestante hidráulico adecuado para un cable de acero en el tendido de líneas aéreas. Un circuito hidráulico cerrado permite variar de manera continua la velocidad en ambos sentidos actuando sobre un único mando.

| CARACTERÍSTICAS           |                  | MOTOR             |                                      | PRESTACIONES DE TIRO    |                        |
|---------------------------|------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Tambores                  | 2 x Ø 600 mm     | Alimentación      | diésel                               | Tiro máx                | 140 kN                 |
| Gargantas de los tambores | 10               | Potencia          | 176 hp / 130 kW<br>176 hp / 130 kW * | Velocidad al tiro máx   | 1,8 km/h<br>1,8 km/h * |
| Diámetro máx cable piloto | 24 mm            | Refrigeración     | agua                                 | Velocidad máx           | 4,5 km/h               |
| Diámetro máx empalme      | 60 mm            | Sistema eléctrico | 12 V                                 | Tiro a la velocidad max | 55 kN<br>55 kN *       |
| Dimensiones LxAxA         | 3,95x2,30x2,20 m |                   |                                      |                         |                        |
| Peso (sin cable)          | 4900 kg          |                   |                                      |                         |                        |

## CONFIGURACIÓN

- Par de tambores de acero con gargantas adecuados para un cable de acero.
- Cuadro de mando y control equipado de instrumento electrónico DEG 4.0 integrado, con amplia pantalla gráfica 7" a color y puerto USB.
- **Sistema de medición directa de la fuerza de tiro mediante celda de carga, libre de mantenimiento.**
- **By-pass de instrumento electrónico para paso a función manual en caso de fallo.**
- Dispositivo para ajustar la fuerza de tiro, el cual permite de mantener la fuerza pre-seleccionada incluso a velocidad "0".
- Freno hidráulico negativo de emergencia.
- Chasis con eje rígido y barra para remolcar en obra a velocidad reducida.
- Estabilizadores traseros hidráulicos, y delanteros manuales.
- Puntos de izado y anclaje de la máquina.
- Intercambiador de calor para la refrigeración del aceite hidráulico.
- Rebobinadora con devanador automático adecuada para bobina Ø 1600 mm.

## DISPOSITIVOS OPCIONALES

- 008 Eje con suspensiones de muelles, instalación de frenado neumático, ruedas luces y barra para remolcar por carretera (homologación no incluida).
- 006.1 Luces para remolque por carretera.
- 006.2 Instalación de frenado neumático.
- 028.7 Dispositivo para el motor diésel y el circuito hidráulico para arranque a bajas temperaturas (hasta -30°C).
- 037 Mando a distancia por cable, con 10 m de cable.
- 038 Radio mando (radio con alcance máx. 100 m).
- 045.2 Dispositivo de bloqueo del cable de intervención automática.
- 045.3 Dispositivo de bloqueo del cable de mando manual.
- 047 Estabilizadores delanteros de mando hidráulico.
- 069.5 Impresora con accesorios.
- 084 Rebobinadora aumentada para bobinas de Ø 1900 mm.
- 115 Adaptación para el tendido de 2 cables al mismo tiempo.
- 014 Instalación de una segunda rebobinadora de mando hidráulico, ideal con el opcional 115.
- 174.1 Dispositivo de sincronización para conectar dos máquinas para el tendido simultáneo de dos cables, con mando a distancia por cable (20 m).

De acuerdo a la Directiva EC 97/69/CE con subsecuente modificaciones y adiciones.

Prestaciones por máquina sin opcionales, a nivel del mar, con temperatura ambiente 20°C.  
Dimensiones y peso sin opcionales. Se pueden producir variaciones sin previo aviso. Fotos y dibujos son indicativos.