F10.50

Carro para el transporte y desembobinado de cables de bobinas de hasta 4000 KG de peso.

CARACTERÍSTICAS

DIMENSIONES	6,40x3,30x2,60 m
PESO TOTAL CON BOBINA	5000 kg
DIÁMETRO MÁX DE LA BOBINA	3000 mm
ANCHO MÁX DE BOBINA	1400 mm
RENDIMIENTO CON OPCIONALES (OPC.408.4 O 408.5)	
FUERZA DE TIRO	0 - 9 kN
VELOCIDAD DE TIRO	0 - 60 m/min

TAMBIÉN DISPONIBLE CARROS CON DIFERENTE CAPACIDAD

CONFIGURACIÓN

- Chasis hecho de 3 secciones de acero
- Eje de rotación sobre articulaciones de bola, con brazo para cerrar y arrastar la bobina, y casquillos cónicos para bobinas de madera
- Bloqueo mecánico de seguridad en posición de trabajo
- Bloqueo mecánico del eje de rotación para transporte seguro
- Sistema elevador de bobina hidráulica con bomba manual
- Un solo eje rígido y ensamblaje de remolque rígido
- Velocidad de remolque de 40 km/hr
- Sistema de iluminación de 12V
- Freno de mano para el estacionamiento del remolque
- Soporte delantero

DISPOSITIVOS OPCIONALES

425 Soportes mecánicos traseros

007-A Chasis adecuado para velocidad de remolque 60 km. Compuesta de sistema de frenado antibloqueo (ABS)

007-B Chasis adecuado para velocidad de remolque 80 km. Compuesta de sistema de frenado antibloqueo (ABS) y suspensión neu mática

029.2 Arranque eléctrico del motor diésel/gasolina, con batería

401 Ajustes para usar la bobina de acero con el elevador de carrete

408.4 Accionamiento hidráulico con conexiones rápidas para controlar la rotación de las bobinas, ya sea recuperando como soltando los cables, compuesta de central hidráulica de potencia y motor a gasolina

408.5 Accionamiento hidráulico con conexiones rápidas para controlar la rotación de las bobinas, ya sea recuperando como soltando los cables, compuesta de central hidráulica de potencia y motor a diésel

410.1 Freno de disco con regulación manual del frenado para el control de la rotación

Prestaciones por máquina sin opcionales, a nivel del mar, con temperatura ambiente 20°C.
Dimensiones y peso sin opcionales. Se pueden producir variaciones sin previo aviso. Fotos y dibujos son indicativos.

THE LINK I LIKE OMAC ITALY SINCE 1954