F155

charge maxi 70 à 200 kN



Vérins porte-tourets adaptés pour des tourets en acier ou en bois, conçus pour le levage d'un touret et pour son freinage lors des opérations de déroulage de câbles/conducteurs. De plus il est possible, en option, d'entraîner hydrauliquement le touret par le biais d'une centrale de puissance. Les vérins sont fournis en paires.

- N° 1 disque de frein auto-freinant
- Chaque vérin peut être levé ou baissé de manière indépendante par le biais d'une pompe hydraulique manuelle
- Arrêts mécaniques de sécurité installés sur les vérins
- Supports latéraux sur articulation pivotante
- Axe porte-touret complet d'accessoires
- Douilles coniques pour tourets en bois (diamètre sur demande)
- Châssis en acier soudé et peint, équipé d'attelages pour l'ancrage de la machine au sol
- Boîte à outils contenant les accessoires

DISPOSITIFS OPTIONNELS

Disque de frein additionnel (2 freins au total)

 N° 1 ou 2 disques de frein à commande hydraulique contrôlés par pompe manuelle
Motorisation hydraulique pour commander la rotation du touret, tant en phase d'enroulage que de déroulage du câble/conducteur (à entraîner par centrale hydrau lique de puissance)

Dispositifs adaptés pour l'utilisation de tourets en acier et douilles pour centrer le trou de touret (diamètre sur demande)

078.1 Jeu de flexibles pour connexion à la motorisation (longueurs disponibles: 7, 10, 15 m)

Dispositif de trancannage câblette manuel, adapté pour stratifier différents diamètres de câblette (largeur maxi touret à confirmer). Disponible seulement pour mod.

419.2 Dispositif de trancannage automatique, adapté pour la stratification de différents diamètres de câble (adapté pour tourets acier standard). Disponible seulement pour modèle F155.160 et F155.200

419.3 Dispositif de trancannage câblette automatique, adapté pour stratifier différents diamètres de câblette (largeur maxi touret à confirmer). Disponible seulement pour modèle F155.070

	Diamètre touret mini-maxi (¹)	Largeur touret maxi	Diamètre axe	Dimensions de chaque vérin	Poids de la paire de vérins (²)
	m	m	mm	m (LxW)	kg
F155.070	1,00-2,80	1,50	55	2,10 x 0,50	420
F155.080	1,20-3,20	1,70	70	2,40 x 0,60	560
F155.100	1,50-3,20	1,70	70	2,40 x 0,60	580
F155.120	1,50-3,60	2,00	85	2,60 x 0,60	900
F155.160	2,00-4,00	3,00	95	3,10 x 0,60	1350
F155.200	2,00-4,00	3,00	95	3,10 x 0,60	1400

(1) sur demande nous pouvons fournir des porte-tourets adaptés pour des tourets ayant diamètre plus grand. (2) poids d'une paire de vérins, sans options.

			Couple de freinage avec 2 disques de frein opt. 423	Couple de freinage avec frein opt. 410.3	Performances avec motorisation opt. 408			
	Charge maxi de la paire				Couple de freinage maxi	Couple de récupération maxi	Vitesse maxi (³)	Poids
	daN	daN m	daN m	daN m	daN m	daN m	km/h	kg
F155.070	7000	150	300	_	225	200	5	65
F155.080	8000	230	460	_	450	400	5	120
F155.100	10000	230	460	800	450	400	5	130
F155.120	12000	280	560	800	450	400	5	140
F155.160	16000	280	560	1000	1400	1500	5	220

(3)entraînés par le circuit hydraulique d'une freineuse, d'un treuil-freineuse ou par une centrale de puissance

Performances pour équipements sans options, au niveau de la mer, à une température de 20°C. Dimensions et poids sont pour équipments sans options. Omac se réserve le droit de modifications sans préavis. Images et plans sont purement indicatifs.

