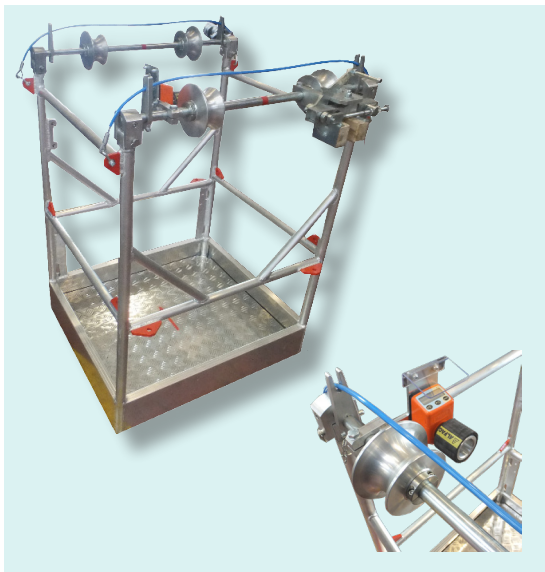


C155.A.2



Carro de inspección monoplaza para líneas eléctricas de doble conductor. Traslado por arrastre. Estructura de aleación ligera de aluminio con ruedas nylon montadas sobre rodamientos de bolas. Freno de estacionamiento y cuenta metros.

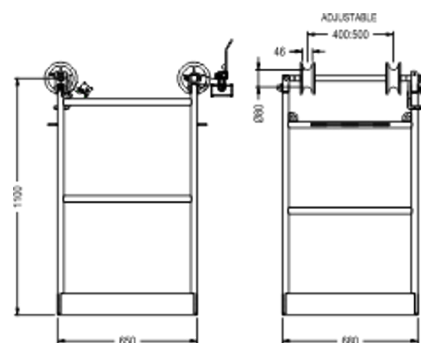
CARACTERÍSTICAS

Entre eje ruedas regulable entre:	400 A 500mm.
Capacidad	600 kg
Peso	48 kg

DISPOSITIVOS OPCIONALES

02: Ruedas en aluminio

Disponible versión para líneas de 3 conductores: mod. **C155.A.3**



C155.AM.2



Carro de inspección motorizado monoplaza para líneas eléctricas de doble conductor. Estructura de aleación ligera de aluminio con ruedas wulconal montadas sobre rodamientos de bolas. Transmisión por ruedas de goma de alta adherencia. Freno de estacionamiento y cuenta metros.

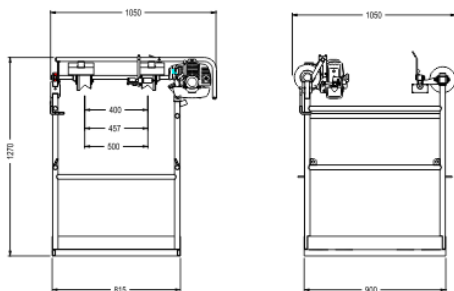
También disponible para líneas de 3 conductos (3 cond.): mod. **C155.AM.3**

También disponible para líneas de 4 haces (3 cond.): mod. **C155.AM.4**

CARACTERÍSTICAS

Entre eje ruedas regulable entre	400 hasta 600 mm
Motor de gasolina	2,4 hp, 2 cilindrada, 48 cc
Velocidad	0-20 m/min
Pendiente máx	25%
Transmisión mecánica con dispositivo de puesta en vacío.	
Capacidad	100 kg
Peso	82 kg

707 - Freno de disco de tipo negativo de abertura manual.



Prestaciones por máquina sin opcionales, a nivel del mar, con temperatura ambiente 20°C.
Dimensiones y peso sin opcionales. Se pueden producir variaciones sin previo aviso. Fotos y dibujos son indicativos.