



# UP50 TIRAGE MAXI. 50 KN

Treuil hydraulique 50 kN. Conçu pour le tirage d'une câblette lors des opérations de pose de lignes de câbles de transport souterrains et fibres optique.



## CARACTÉRISTIQUES

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| <b>CABESTANS</b>             | 2 x Ø 250 mm          |
| <b>DIAM. CÂBLETTE MAXI.</b>  | 14 mm                 |
| <b>DIMENSIONS L x L x H</b>  | 3880 x 1820 x 1640 mm |
| <b>POIDS (SANS CÂBLETTE)</b> | 1700 kg               |

## PERFORMANCES DE TIRAGE

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| <b>TIRAGE MAXI.</b>              | 50 kN                |
| <b>VITESSE AU TIRAGE MAXI.</b>   | 13 m/min / 20 m/min* |
| <b>VITESSE MAXI.</b>             | 80 m/min             |
| <b>TIRAGE A LA VITESSE MAXI.</b> | 8 kN                 |

## TOURET

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| <b>CAPACITÉ DE CÂBLE ACIER:</b> |        |
| <b>Ø 14 mm</b>                  | 800 m  |
| <b>Ø 12 mm</b>                  | 1000 m |
| <b>Ø 10 mm</b>                  | 1500 m |

## MOTEUR

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| <b>ALIMENTATION</b>    | Diesel          |
| <b>PUISSANCE</b>       | 26 kW / 36 kW * |
| <b>REFROIDISSEMENT</b> | par liquide     |
| <b>DÉMARRAGE</b>       | 12 V            |

## CONFIGURATION

- Cabestans multi-gorge en acier
- Panneau de commande équipé de dispositif électronique intégré DEG 4.0 muni d'un grand écran couleur et d'un port USB
- Capotage métallique
- Contournement de l'instrument électronique (by-pass)
- Système de lecture à cellule de charge
- Frein hydraulique négatif d'urgence
- Système de refroidissement de l'huile hydraulique
- Poulie de renvoi
- Enrouleur incorporé avec dispositif de trancannage automatique et touret extractible
- Châssis à essieu amortisseur simple, timon réglable, système de freinage à inertie et feux pour remorquage routier (homologation-immatriculation exclues)
- Quatre stabilisateurs mécaniques réglables
- Points d'ancrage et de levage

## DISPOSITIFS OPTIONNELS

- 027.2** Capotage entièrement ouvrant en matériau composite
- 037.2** Télécommande filaire compacte. Longueur du câble = 10 m.
- 038.1** Radiocommande. équipée d'écran et de 5 m de câble de back-up
- 069.5** Imprimante avec accessoires.
- 082** Dispositif pour la réhabilitation de tubes. Paramétrage de la force maxi. de tirage permettant de garder la force même à vitesse 0 m/min.
- 051.3** Système à chenilles motorisées en caoutchouc. Équipé de bêche hydraulique avant, radiocommande pour le contrôle du système à chenilles ainsi que des opérations de tirage de la machine.
- 107** OLS - OMAC Link System. Système de Connexion Omac. Géolocalisation GPS + surveillance et diagnostic à distance.

\* En conformité avec la directive EC 97/68/CE et ses modifications ultérieures.

Performances pour machine sans options, au niveau de la mer, à une température de 20°C. Dimensions et poids sont pour machine sans options. Omac se réserve le droit de modifications sans préavis. Images et plans sont purement indicatifs.