

F10.M



Carro motorizado para transporte de bobinas, diseñado para la recuperación y desembobinado de cables y conductores sobre bobinas de madera o acero. El carro puede aceptar hasta 3 ó 4 bobinas que, accionadas por un motor hidráulico, permiten tanto recuperar (uso cabrestante) como frenar (uso frenadora) cable/ conductor.

	F10.M.10.10.3	F10.M.15.30.3	F10.M.20.30.4
Número máx de las bobinas	3	3	3/4
Diámetro bobina (máx)	1200 mm	1200 mm	1400 mm
Ancho bobina (máx)	1100 mm	1100 mm	1400 mm
Fuerza máx de tiro y frenado ⁽¹⁾	20 kN à 20 m/min	30 kN à 20 m/min	30 kN à 25 m/min
Velocidad máx. a bajo esfuerzo ⁽²⁾	100 m/min	100 m/min	70 m/min
Potencia del motor	18 hp (13,2 kW)	27 hp (19,8 kW)	30 hp (22 kW)
Peso máx. de la bobina	1000 kg	1600 kg	2000 kg
Dimensiones (A+D x B x C)	3,4+1,2x2,3x1,7 m	3,6+1,2x2,3x1,8 m	4,3+1,2x2,4x2,0 m
Peso (carro sin opcionales)	1000 kg	1800 kg	2000 kg

⁽¹⁾ valeurs relatives à la couche moyenne de câble ⁽²⁾ valeurs relatives au diamètre plus extérieur de câble (touret plein)

CONFIGURACIÓN

- Central hidráulica, compuesta por motor diesel/gasolina refrigerado por aire de arranque eléctrico y bomba hidráulica de caudal variable, que permite variar la velocidad de rotación de la bobina de manera continua y gradual en ambos sentidos de rotación por medio de un único accionamiento.
- Circuito para el frenado de los conductores.
- Cuadro de mando con dispositivos de control de la máquina y del motor.
- Dinamómetro para el control de la fuerza de tiro, con posibilidad de seleccionar el límite máximo de la fuerza.
- Motor hidráulico con reductor conectado al eje portabobina.
- Posibilidad de utilizar solo una o más bobinas, dejando la otras en rotación libre.
- Freno negativo de seguridad de intervención automática en caso de falta de presión del circuito de alimentación.
- Brazo portabobina de levantamiento hidráulico alimentado por la central.
- Eje rígido, ruedas, freno de mano y barra para remolcar en obra a velocidad reducida.
- Rueda pivotante ajustable.
- Estabilizadores hidráulicos, puntos de anclaje e izado del carro.
- Eje portabobina con araña y conos para bobinas de madera (Ø agujero bobina a especificar).
- Araña y adaptadores para bobinas metálicas (Ø agujero bobina a especificar).
- Intercambiador de calor para refrigerar el aceite hidráulico.

DISPOSITIVOS OPCIONALES

- 007 Eje con suspensiones, ruedas, freno inercial, luces y barra para remolcar por carretera (homologación exclusiva).
- 008 Eje con suspensiones de muelles, instalación de frenado neumático, ruedas, luces y barra para remolcar por carretera a 60 km/h.
- 026 Cubierta de tela plastificada.
- 028.1 Motor diésel refrigerado por agua conforme a las normas CEE.
- 046.B No. 3 ó 4 devanadores ajustables y desconectables para distintos diámetros de cable.
- 060 No. 3 ó 4 bobinas metálicas cónicas con lateral abatible.
- 061 No. 3 ó 4 bobinas metálicas de capacidad 1500 m de cable Ø 10 mm.
- 060.1 No. 1 bobina metálica de capacidad 2500 m de cable Ø 14 mm.

Prestaciones por máquina sin opcionales, a nivel del mar, con temperatura ambiente 20°C.
Dimensiones y peso sin opcionales. Se pueden producir variaciones sin previo aviso. Fotos y dibujos son indicativos.