

# F10.500

Carro para el transporte y desembobinado de cables de bobinas de peso máximo 50000 kg.



## CARACTERÍSTICAS DE LA BOBINA

DIÁMETRO MÁX DE LA BOBINA	5000 m
ANCHO MÁX DE BOBINA	2700 mm
PESO MÁX TAMBOR	50000 kg
PESO TOTAL DEL CARRO CON BOBINA	59000
RENDIMIENTO CON OPCIONALES (OPC.408.4 O 408.5)	
PESO MÁX DE FRENADO	750 daN
PAR MÁX DE RECUPERACIÓN	500 daN

## CARACTERÍSTICAS DEL CARRO

DIMENSIONES LXAXA	8,80x4,20x3,00 m
PESO	9000 kg

## CONFIGURACIÓN

- Chasis de acero soldado.
- Elevación bobina por gato manual (con opc.447 por central hidráulica)
- Eje portabobina sobre juntas esféricas, completo de araña.
- Bloqueo mecánico de seguridad en posición de trabajo.
- Bloqueo mecánico de la rotación del eje durante el transporte.
- No. 6 semiejes rígidos, ruedas y barra para remolcar en obra a velocidad reducida, máx 15 km/h.
- Estabilizador mecánico manual sobre la barra de remolque.
- Freno de estacionamiento de mando manual.
- Freno de disco con regulación manual del frenado para el control del desembobinado, completo de araña (máx fuerza de frenado 150 daNm).

## DISPOSITIVOS OPCIONALES

- 006** Luces y sistema de frenado neumático del carro.
- 008** Eje con suspensiones por semiejes y sistema de frenado neumático, luces y ruedas, para remolcar por carretera a 20 km/h (homologación excluida)
- 401** Dispositivos para bobinas de acero (especificar el diámetro agujero bobina).
- 408.4** Accionamiento hidráulico con conexiones rápidas para controlar la rotación de las bobinas, ya sea recuperando como soltando los cables, compuesta de central hidráulica de potencia y motor a gasolina.
- 447** Motor diésel con bomba de control de circuito hidráulico para alzar la bobina.
- 459** Dispositivo que permite reducir el ancho "B" del carro hasta un mínimo de 2,5 mt.
- 460** Ajustes de carro para el transporte de tambores; encajan con ancho máx de 3500 mm.
- 461** Sistema de portabobina para soportar el tambor (en lugar del sistema de eje)
- 462** Timón y barra de remolque ajustable para facilitar que el remolque entre en espacios limitados.
- 463** Eje delantero completo de 2 ruedas y timón de dirección sobre rodamiento de empuje.