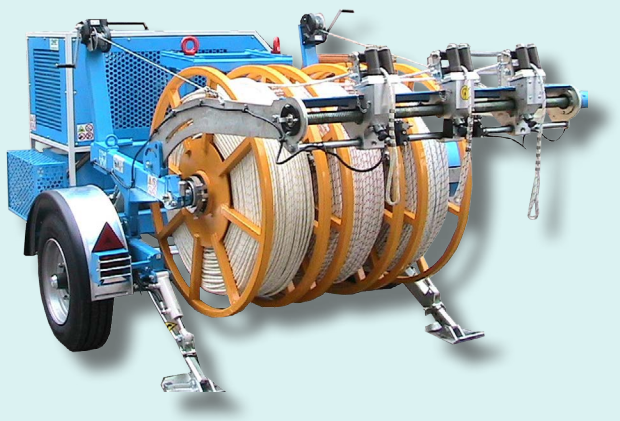
F10.M



Remorque porte-tourets adaptée pour le transport de touret ainsi que pour la récupération et le déroulage de câbles et conducteurs depuis/vers tourets en bois ou en acier. La remorque peut recevoir jusqu'à 3 ou 4 tourets. Les tourets, entraînés par un moteur hydraulique, permettent de récupérer les câbles (fonction treuil) et de les dérouler (fonction freineuse).

	F10.M.10.10.3	F10.M.15.30.3	F10.M.20.30.4
Nombre maxi de tourets	3	3	3/4
Diamètre touret (maxi)	1200 mm	1200 mm	1400 mm
Largeur touret (maxi)	1100 mm	1100 mm	1400 mm
Force maxi de tirage/freinage (¹)	20 kN à 20 m/min	30 kN à 20 m/min	30 kN à 25 m/min
Vitesse maxi à force faible (²)	100 m/min	100 m/min	70 m/min
Puissance moteur	18 hp (13,2 kW)	27 hp (19,8 kW)	30 hp (22 kW)
Poids maxi touret	1000 kg	1600 kg	2000 kg
Dimensions (A+D x B x C)	3,4+1,2x2,3x1,7 m	3,6+1,2x2,3x1,8 m	4,3+1,2x2,4x2,0 m
Poids (sans options)	1000 kg	1800 kg	2000 kg

(¹) valeurs relatives à la couche moyenne de câble (²) valeurs relatives au diamètre plus extérieur de câble (touret plein)

CONFIGURATION

- Centrale hydraulique de puissance consistant en un moteur électrique ou diesel refroidi à l'air avec démarrage électrique et une pompe hydraulique à débit variable permettant de varier de manière continue ou graduelle la vitesse de rotation du touret dans les deux sens en agissant sur un seul levier de contrôle (fonction treuil).
- Circuit hydraulique adapté pour freiner le câble.
- Panneau de commande équipés de dispositifs de contrôle de la remorque et du moteur.
- Dynamomètre pour contrôler la force de tirage et possibilité de paramétrer une valeur de force maxi.
- Moteur hydraulique avec réducteur connecté à l'axe.
- Possibilité d'utiliser un ou plusieurs tourets mettant les autres en position neutre.
- Frein négatif de sécurité à intervention automatique en cas de panne hydraulique.
- Bras porte-tourets pour le levage du touret, entraîné par une centrale de puissance.
- Essieu rigide, pneus, frein manuel et timon pour remorquage sur chantier à faible vitesse.
- Roue pivotante réglable.
- Stabilisateurs à commande hydraulique et anneaux pour l'ancrage et le levage de la remorque.
- Axe avec dispositif de trainage et douilles coniques pour tourets en bois (diamètre trou de bobine à spécifier).
- Dispositifs optionnels et douilles cylindriques pour tourets acier (diamètre trou de bobine à spécifier).
- Échangeur de chaleur pour refroidir l'huile hydraulique.

DISPOSITIFS OPTIONNELS

007	Essieu avec suspensions indépendantes à barre de torsion, timon réglable, système de freinage à inertie, pneus adapté pour terrains sablés et feux pour remorquage routier à 60 km/h (homologation exclue).
008	Essieu avec suspensions avec ressort à lames, timon, système de freinage pneumatique, pneus et feux pour remorquage routier à 60 km/h.
026	Bâche de protection en PVC.
028.1	Moteur diesel refroidi à liquide.
046.B	N° 3 ou 4 dispositifs de trancannage pour stratifier plusieurs diamètres de câbles sur les tourets, réglables, avec position neutre.
060	N° 3 ou 4 tourets métalliques coniques avec côté ouvrant.
061	N° 3 ou 4 tourets métalliques adaptés pour 1500 m de câble diam. 10 mm.
060.1	N° 1 touret acier adapté pour 2500 m de câble diam. 14 mm.

Performances pour équipements sans options, au niveau de la mer, à une température de 20°C. Dimensions et poids sont pour équipments sans options. Omac se réserve le droit de modifications sans préavis. Images et plans sont purement indicatifs.