

F10.50

Remorque conçue pour transporter et dérouler des tourets de câble jusqu'à 4000 kg de poids.



CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS	6,40x3,30x2,60 m
POIDS TOTAL AVEC TOURET	5000 kg
DIAMÈTRE MAXI DU TOURET	2800 mm
LARGEUR MAXI DE TOURET	1500 mm
PERFORMANCES AVEC MOTORISATION OPTIONNELLE (OPT.408.4 OU 408.5)	
FORCE DE TIRAGE MAXI	0 - 9 kN
VITESSE DE TIRAGE	0 - 60 m/min

AUSSI DISPONIBLES REMORQUES AVEC CHARGES UTILES ET CARACTÉRISTIQUES DIFFÉRENTES

CONFIGURATION

- Châssis consistant en 3 sections en acier.
- Axe roulant sur roulements à billes, équipé de bras pour fermer et traîner le touret, ainsi que de dispositifs de centrage bobine.
- Serrage mécanique de sécurité en position de travail.
- Serrage mécanique de la rotation de l'axe pour un transport en sécurité.
- Essieu simple rigide et système de remorquage rigide.
- Vitesse de remorquage maxi 40 Km/h.
- Support avant.
- Sans freins ni feux.

DISPOSITIFS OPTIONNELS

- 006.1** Système d'éclairage 12V.
- 006.6** Frein de stationnement de la remorque.
- 425** Stabilisateurs mécaniques arrière.
- 438** Levage hydraulique du touret par pompe manuelle.
- 007-A** Essieu amortisseur simple adapté pour remorquage jusqu'à 60 km/h. Équipé de système ABS.
- 007-B** Essieu amortisseur simple adapté pour remorquage jusqu'à 80 km/h. Équipé de système ABS et suspensions pneumatiques.
- 029.2** Démarrage électrique du moteur diesel/essence par batterie (pour opt. 408.4/408.5).
- 401** Dispositifs permettant d'utiliser des tourets acier.
- 408.4** Motorisation hydraulique avec raccords rapides pour commander la rotation du touret tant en phase d'enroulage qu'en phase de déroulage, complète de centrale de puissance et moteur essence.
- 408.5** Motorisation hydraulique avec raccords rapides pour commander la rotation du touret tant en phase d'enroulage qu'en phase de déroulage, complète de centrale de puissance et moteur diesel.
- 410.1** Frein à bande sur l'axe, pour freiner le déroulage du câble.