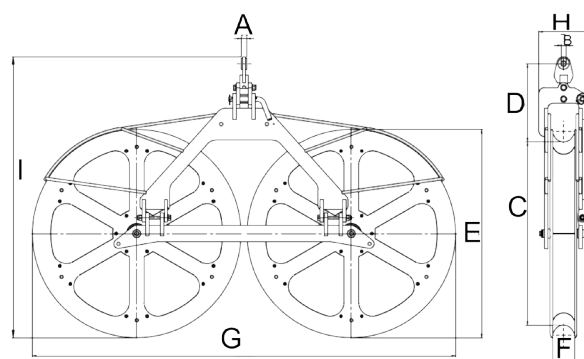


F144...TA



Poulie en tandem adaptée pour le déroulage d'un conducteur. Réa aluminium monté sur roulements à billes blindés. Gorgé recouverte par secteurs nylon. Châssis ouvrant en acier galvanisé équipé de dispositif anti-basculement. Attelage standard à chape tournante. Conçue pour distribuer des charges de travail élevées sur deux poulies. Les réas tandem sont montés sur un châssis spécial en acier consistant en un palonnier et en deux bras. Les réas peuvent également être utilisés comme des poulies simples standard.



	Dimensions (mm)							Charge d'utilisation	Poids
	A	B	C	D	E	F	G	kN	kg
F150.23.TA	20	16	230	160	300	50	650	40	27
F150.35.TA	20	18	350	160	440	60	920	45	38
F144.50.70.TA	25	21	500	350	630	68	1300	50	72
F144.65.70.TA	25	21	650	350	770	68	1600	55	85
F144.65.95.TA	25	21	650	350	770	95	1600	65	95
F144.80.70.TA	25	21	800	350	900	68	1860	65	98
F144.80.95.TA	25	21	800	350	900	95	1860	80	120
F144.100.95.TA	30	30	1000	400	1120	95	2300	80	145

Performances pour équipements sans options, au niveau de la mer, à une température de 20°C. Dimensions et poids sont pour équipements sans options. Omac se réserve le droit de modifications sans préavis. Images et plans sont purement indicatifs.