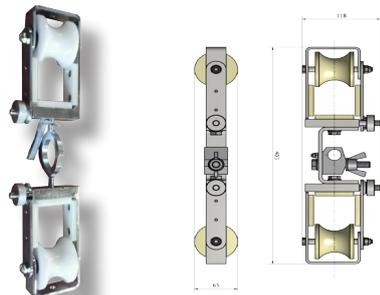


F183.2.70



F183.2.70.A

F183.2.70.B

Chariot conçu pour le remplacement des câbles de garde (GW) existants par des câbles à fibre optique (OPGW). Il consiste en deux demi-châssis en acier galvanisé connectés par un anneau avec une plaque rotative. Chaque demi-châssis est équipé de:

- une roue nylon montée sur roulements à billes
- trois plaques nylon pour la protection du câble OPGW
- côté facile à ouvrir

Le châssis est conçu pour éviter le contact entre câble et parties métalliques.

Charge d'utilisation: 200 daN

Largeur gorge: 40 mm

Diamètre roue: 70 mm (extérieur)

Dimensions: 390x65x118 mm

40 mm (fond de gorge)

Poids: 2,00 kg

OPTIONS

01 – Coffre métallique pour 50 chariots (dimensions 800x600x600 mm)

F183.2.70.A – équipé d'anneau et dispositif de blocage câble.

F183.2.70.B – équipé de mâchoire latérale de blocage câble.

F183.2.70.C – équipé de mâchoire supérieure de blocage câble.

F183.3.70



Chariot conçu pour le remplacement de conducteurs existants, avec mâchoire de tête pour câbles diamètre 10 à 20 mm. Deux roues principales en nylon montées sur roulements à billes et châssis en aluminium avec plaque de protection en nylon.

Charge d'utilisation: 200 daN

Dimensions: 364x99x160 mm

Poids: 1,2 kg

OPTIONS

01 – Coffre métallique pour 50 chariots (dimensions 600x600x600 mm)

F183.4.70



Chariot conçu pour le remplacement de conducteurs existants, avec mâchoire de tête pour câbles diamètre 10 à 20 mm. Deux roues nylon et châssis aluminium.

Charge d'utilisation: 150 daN

Dimensions: 360x99x150 mm

Poids: 1,1 kg

OPTIONS

01 – Coffre métallique pour 50 chariots (dimensions 600x600x600 mm)

F405.15.FR



Dispositif de freinage pour chariots. Installé derrière la série de chariots, il permet le maintien de la distance entre les chariots. Châssis aluminium, roues en aluminium et caoutchouc montées sur roulements à billes.

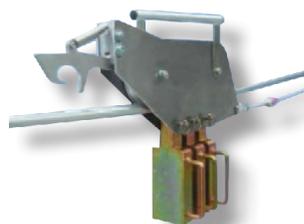
Charge d'utilisation: 150 daN

Poids: 4 kg

OPTIONS

01 – Coffre plastique (dimensions 600x400x200 mm)

F405.15.RR



Dispositif de récupération permettant d'accrocher le robot en cas de conditions d'inclinaison extrême. Système de traînage par câble avec contrepoids extractibles. Châssis aluminium et roues montées sur roulements à billes et contrepoids en acier galvanisé.

Charge d'utilisation: 150 daN

Poids: 8,3 kg (contrepoids exclus)

Contrepoids: 3 x 8,8 kg chaque

OPTIONS

01 – Coffre métallique (dimensions 600x800x300 mm)

Performances pour équipements sans options, au niveau de la mer, à une température de 20°C. Dimensions et poids sont pour équipements sans options. Omac se réserve le droit de modifications sans préavis. Images et plans sont purement indicatifs.