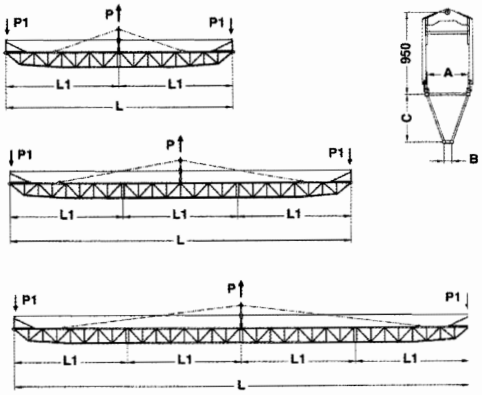
F127

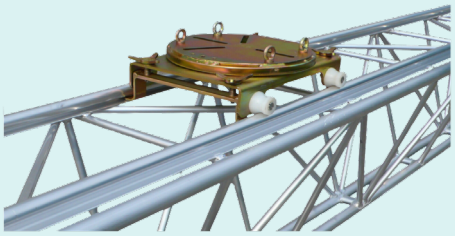


Plateformes de travail suspendues pour lignes électriques aériennes. Construction en alliage léger aluminium. Consistant en deux ou plusieurs sections trapézoïdales, avec attelage central et crochets latéraux pour l'ancrage. Équipées d'élingues acier et de tendeurs pour la mise en place.

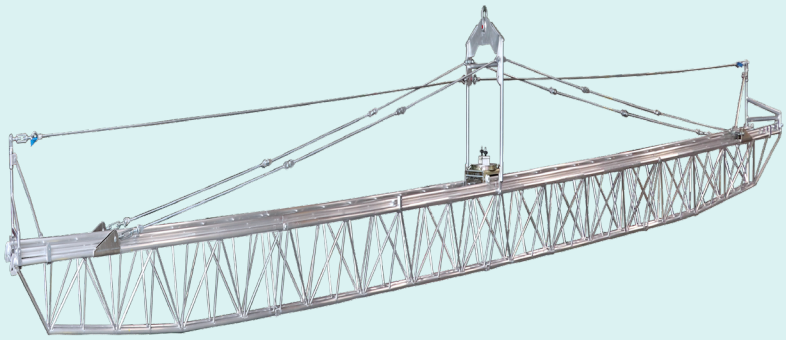
DISPOSITIFS OPTIONNELS

701	Chariot pour manchonneuse, pivotant 360°
703	Rail pour chariot port-manchonneuse
704.1	Dispositif anti-chute sur un seul côté

Sur demande, plateformes ayant capacité de charge ou longueurs différentes peuvent être fabriquées.



Opt.701 and 703



	Longueur totale L	Longueur de chaque section L1	Charge d'utilisation P1	Charge de rupture	Dimensions (mm)			Poids (1)
	m	m	daN	daN	A	B	C	kg
F127.4	4	4	600	1800	350	85	390	50
F127.5	5	5	600	1800	350	85	390	56
F127.6	6	6	600	1800	350	85	390	62
F127.6.2	6	3+3	600	1800	350	85	390	65
F127.7.2	7	3,5+3,5	600	1800	350	85	446	77
F127.8.2	8	4+4	600	1800	350	85	446	86
F127.10.3	10	4+2+4	600	1800	350	85	446	103
F127.12.3	12	4+4+4	600	1800	350	85	446	115
F127.14.3	14	5+4+5	600	1800	350	85	446	126
F127.16.4	16	4+4+4+4	600	1800	350	85	446	144
F127.18.3	18	6+6+6	600	1800	350	85	446	160
F127.20.4	20	5+5+5+5	600	1800	450	85	550	200
F127.24.4	24	6+6+6+6	600	1800	450	85	556	254

Performances pour équipements sans options, au niveau de la mer, à une température de 20°C. Dimensions et poids sont pour équipments sans options. Omac se réserve le droit de modifications sans préavis. Images et plans sont purement indicatifs.