

F10.M



Carrello motorizzato per trasporto bobine, studiato per il recupero o lo svolgimento di funi e conduttori dalle bobine in legno o acciaio. Il carrello può ospitare fino a 3 o 4 bobine che, azionate tramite un motore idraulico, consentono sia di recuperare (uso argano) che di svolgere, anche frenando, la fune o conduttore dalla bobina.

	F10.M.10.10.3	F10.M.15.30.3	F10.M.20.30.4
Numero max di bobine	3	3	3/4
Diametro bobina (max)	1200 mm	1200 mm	1400 mm
Larghezza bobina (max)	1100 mm	1100 mm	1400 mm
Forza max di tiro e frenatura ⁽¹⁾	20 kN à 20 m/min	30 kN à 20 m/min	30 kN à 25 m/min
Velocità max a basso sforzo ⁽²⁾	100 m/min	100 m/min	70 m/min
Potenza motore	18 hp (13,2 kW)	27 hp (19,8 kW)	30 hp (22 kW)
Peso max bobina	1000 kg	1600 kg	2000 kg
Dimensioni (A+D x B x C)	3,4+1,2x2,3x1,7 m	3,6+1,2x2,3x1,8 m	4,3+1,2x2,4x2,0 m
Peso (carrello senza optional)	1000 kg	1800 kg	2000 kg

⁽¹⁾ valori riferiti allo strato medio di fune ⁽²⁾ valori riferiti allo strato più esterno di fune (bobina piena)

CONFIGURAZIONE

- Centralina idraulica di potenza, composta da motore diesel/scoppio raffreddato ad aria con avviamento elettrico e pompa idraulica a portata variabile, che consente di variare la velocità di rotazione della bobina in modo continuo e graduale nei due sensi di rotazione con una sola leva di comando.
- Circuito idoneo per la frenatura dei conduttori.
- Pannello comandi con strumenti di controllo della macchina e del motore.
- Dinamometro per il controllo della forza tiro, con possibilità di impostare un limite massimo della forza esercitata.
- Motore idraulico con riduttore collegato all'albero porta bobina.
- Possibilità di utilizzare solo una o più bobine, lasciando in folle le altre.
- Freno negativo di sicurezza ad intervento automatico in caso di perdita di pressione nel circuito di alimentazione.
- Braccio porta bobina a sollevamento idraulico azionabile dalla centralina.
- Assale rigido, pneumatici, freno a mano e timone per traino in cantiere a bassa velocità.
- Ruotino pivotante regolabile.
- Stabilizzatori a comando idraulico sui lato di tiro e attacchi per l'ancoraggio e il sollevamento del carrello.
- Albero porta-bobina con trascinatore e bussole coniche per bobine in legno (diametro foro bobina da specificare).
- Trascinatore e bussole cilindriche per bobine metalliche (diam. foro bobina da specificare).

DISPOSITIVI OPZIONALI

- 007 Assale con sospensioni, timone, freno a repulsione, fanaleria e pneumatici per traino su strada a 60 km/h (omologazione esclusa).
- 008 Assale con sospensioni a balestre, timone, impianto pneumatico di frenatura, fanaleria e pneumatici, per traino su strada a 60 km/h.
- 026 Protezione con telone PVC.
- 028.1 Motore diesel raffreddato ad acqua conforme alle normative CEE.
- 046.B No. 3 o 4 dipanatori regolabili e disinnestabili adatti a stratificare funi di diverso diametro sulle bobine.
- 060 No. 3 o 4 bobine metalliche coniche con fiancata apribile.
- 061 No. 3 o 4 bobine metalliche adatte per 1500 m di fune Ø10 mm
- 060.1 No. 1 bobina metallica adatta per 2500 m di fune Ø14 mm.

Prestazioni riferite alle macchine senza optional, a livello del mare, con temperatura ambiente 20°C.

Dimensioni e pesi senza optional. Tutti i dati sono soggetti a possibili variazioni senza preavviso. Immagini e disegni sono indicativi.